

Eurostar EV97, OH-UXXX; Erityiset huoltokohteet - huoltolista

Konetyyppi: Eurostar EV97	rekisteritunnus: OH-UXXX	s/n xxxx
----------------------------------	---------------------------------	-----------------

Tässä listassa ovat huoltokohteet, joiden jakso on enemmän kuin 100 tuntia. Tehdään normaalisti määräaikaishuollon yhteydessä. Liitä tämä lista huoltopakettiin.

200 tunnin välein

Moottori	
Suorita sylintereiden vuotomittaus. (MML 12-20-00 sec 5)	
Koepaine _____ hPa (psi)	
Vuotoarvot:	
syl #1 % tai osia	
syl #2 %	
syl #3 %	
syl #4 %	
Tarkasta kaasuttajien kohokammioiden huohotus. Vapaa eikä taipumia. (MML 05-20-00 sec 15)	
Irroita kaasuttajat. Kaasuttajien tarkastus (kaasutin puretaan) (Heavy MM 73-00-00 sec. 3). Asenna kaasuttajat.	
Tarkasta kaasuttajan kiinnityskumihokit (heavy MM 73-00-00 sec 3.4.3)	
Vauriot, murtumat, kulumat. Huomio lämmön aiheuttamat muutokset. (kts SB-912-030)	
Tarkasta että sytytystulpan hattu istuu tiiviisti tulpan päällä. Minimi ulosvetovoima on 30 N (3 kp) (MML 05-10-00 p15)	
Vaihda sytytystulpat (MML 12-20-00 sec. 13.2)	
Tarkasta öljysäiliö ja puhdista tarvittaessa (MML 05-10-00 p16)	

600 tunnin välein

Moottori	
Tarkasta ylikuormakytkin.	
Moottorit joissa ei ole ylikuormakytkintä.	
Sarjan 3 (series 3) vaihteisto jossa ylikuormakytkin ja jos polttoaineesta >30% on lyijylistä. (600 tunnin välein) (MML 05-50-00 se2) SB-912-033)	
Tarkasta vaihteisto (ilman ylikuormakytkintä) (600 tunnin välein)	
Moottorityypillä 912 UL/ULS/ULSFR (kts MML 12-20-00 sec15.2)	

1000 tunnin välein

Moottori	
Tarkasta vaihteisto (ylikuormakytkin on) (1000 tunnin välein)	
Moottorityypillä 912 ULS/ULSFR (kts MML 12-20-00 sec15.2)	

5 vuoden välein

Moottori	
Vaihda kaikki kumiosat (ref Rotax MML 05-10-00 page 8)	
Punnitus, jos edellisen punnituksen jälkeen tehtyjen huoltojen, muutosten tai korjausten kumulatiivista vaikutusta ei tarkasti pystytä tosittamaan. (AIR M1-5 8.4.1)	
Vaihda moottorin polttoainepumppu (ref Rotax MML 05-10-00 page 8)	

Runko	
Magneettinen kompassi. Eksymätaulukon tarkistaminen ja tarvittaessa kompassin kompensointi (AIR M1-5 9.11.2 d).	
Korkeusmittaus järjestelmän aneroidikoe (AIR M1-5 9.10.4.2)	

11 vuoden välein

Runko	
Tulensammutin. Suorita painekoe (AIR M1-5 10.5)	

Peruskorjaus ja romutusjaksot

Ne jaksot joita ei edellä jo ole mainittu.

Runko

Ei ole

Moottori

Moottorin peruskorjausjakso on 2000 tuntia tai 15 vuotta, kumpi tulee ensin (SB – 912 – 057UL).

Kun jakso täyttyy, peruskorjausta voidaan siirtää 200 tunnin erissä erillisellä jakson jatkamistarkastuksella.

Potkuri

Riippuu potkurityypistä, katso potkurin ohjeistus (joista nuo poimittu).

Neuform, 1500 tuntia.

Woodcomp/SportProp 5 vuotta tai 950 tuntia.

Muut

Junkers pelastusvarjon kiinteä peruskorjausjakso on 6 vuotta. Tätä ei ole mahdollista jatkaa.

---- loppu -----